

INSTRUCTIONS D'UTILISATION / INSTRUCTION FOR USE/
BEDIENUNGSANLEITUNG / INSTRUCCIONES DE USO/
ISTRUZIONI PER L'USO / GEBRUIKSAANWIJZING /
INSTRUÇÕES DE USO/ INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA

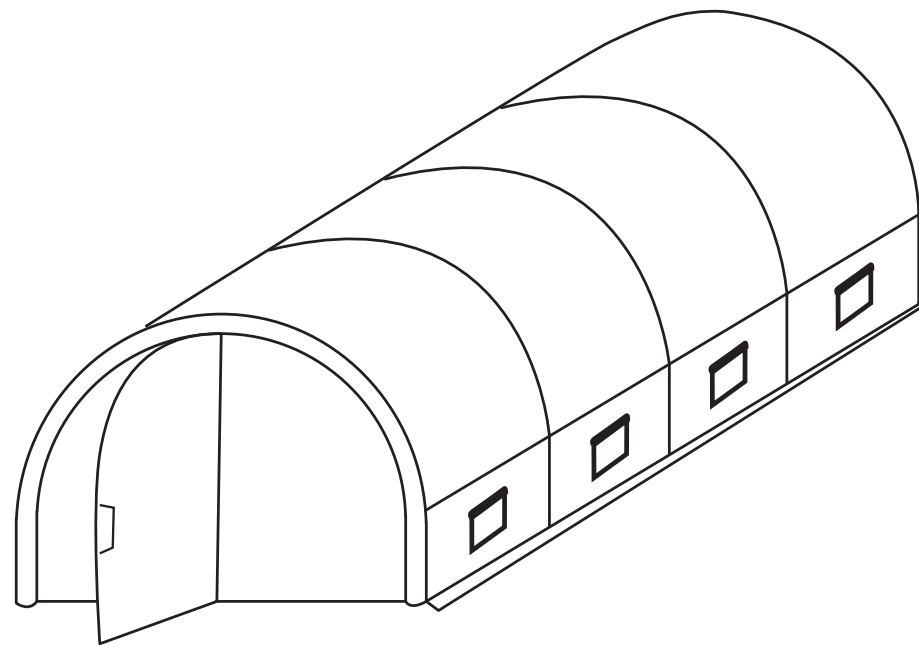


PHOTO NON CONTRACTUELLE

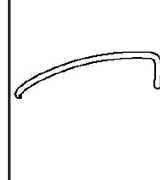
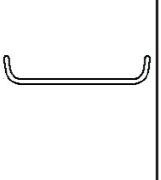
ALOCASIA 12m*2
125033



Imported by - Importé par
VENTE-UNIQUE.COM
9 Rue Jacquart 93310 Le Pré-Saint-Gervais
Made in China/ Fabriqué en Chine

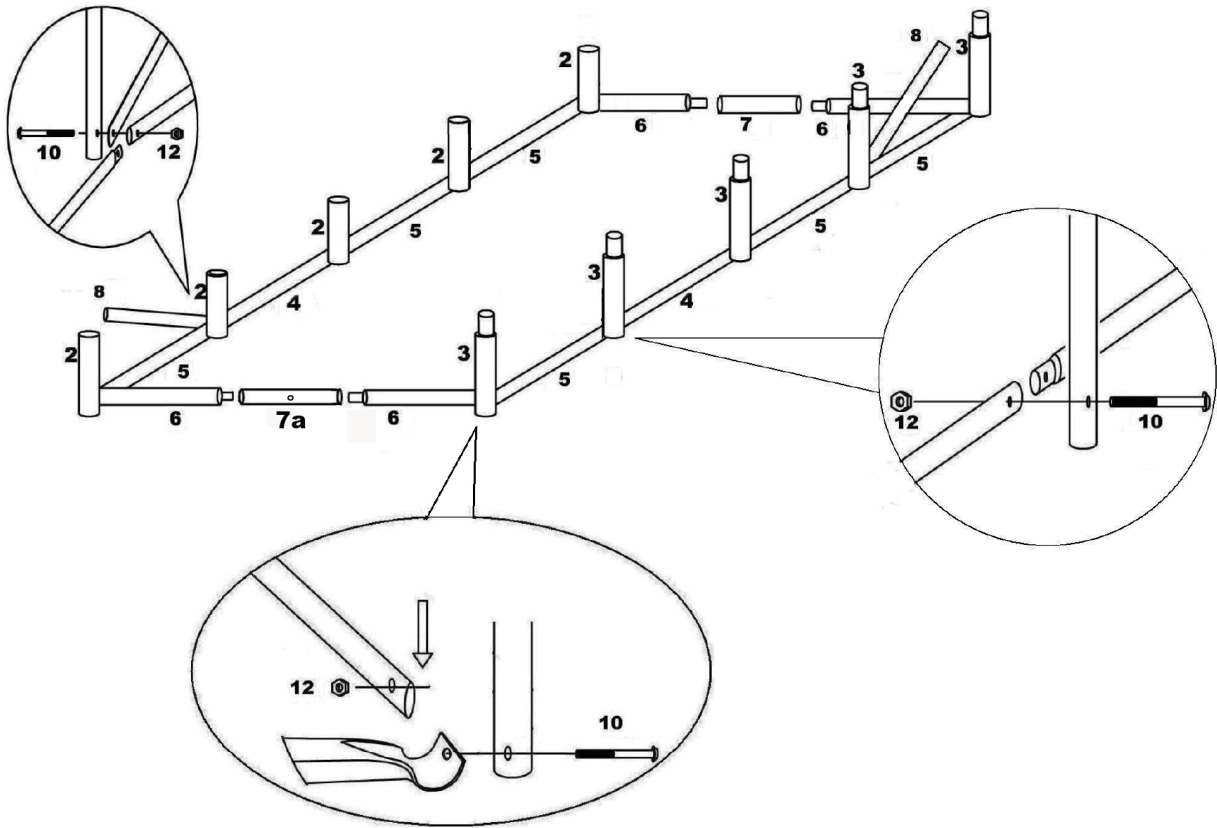
Liste des pieces/Part list/Stückliste/Lista de/
Elenco delle parti/Onderdelen lijst/Lista de peças/ Lista części

NO.	1	2	3	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15
																
	20CS	5PCS	5PCS	7PCS	21PCS	4PCS	1PC	1PC	2PCS	14PCS	35PCS	12PCS	47PCS	1PC	1PC	1PC

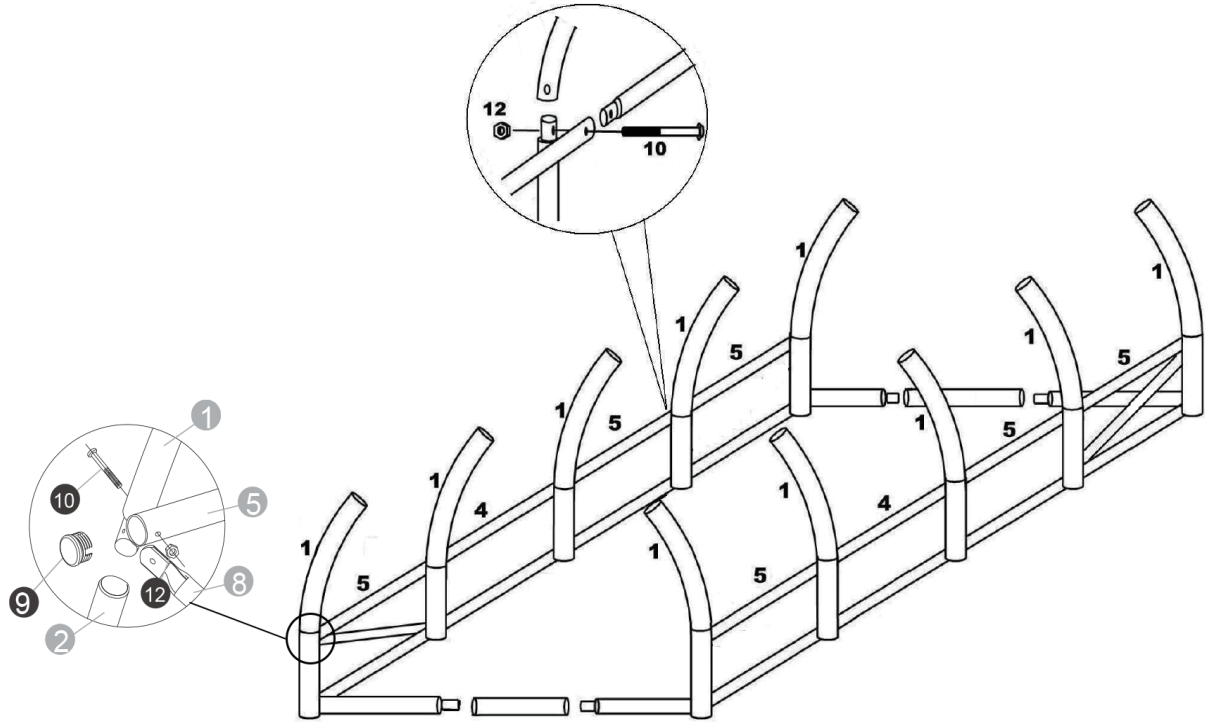
A	B	C	D	E	F	G
						
1PC	1PC	1PC	1PC	1PC	1PC	1PC

FR: Assembler le cadre complet avant de serrer tous les boulons en position finale.
EN: Loosely assemble complete frame, before tightening all bolts in final position.
DE: Montieren Sie den kompletten Rahmen lose, bevor Sie alle Schrauben endgültig festziehen.
ES: Ensamble sin apretar la estructura de montaje completa antes de apretar los pernos en su posición final.
IT: Assemblare il telaio completo senza stringere prima di serrare tutti i bulloni nella posizione finale.
NL: Monteer het complete frame losjes voordat u alle bouten in de definitieve positie vastdraait.
PT: Monte frouxamente a estrutura completa antes de apertar todos os parafusos na posição final.
PL: Luźno zmontuj kompletną ramę przed dokręceniem wszystkich śrub w końcowej pozycji.

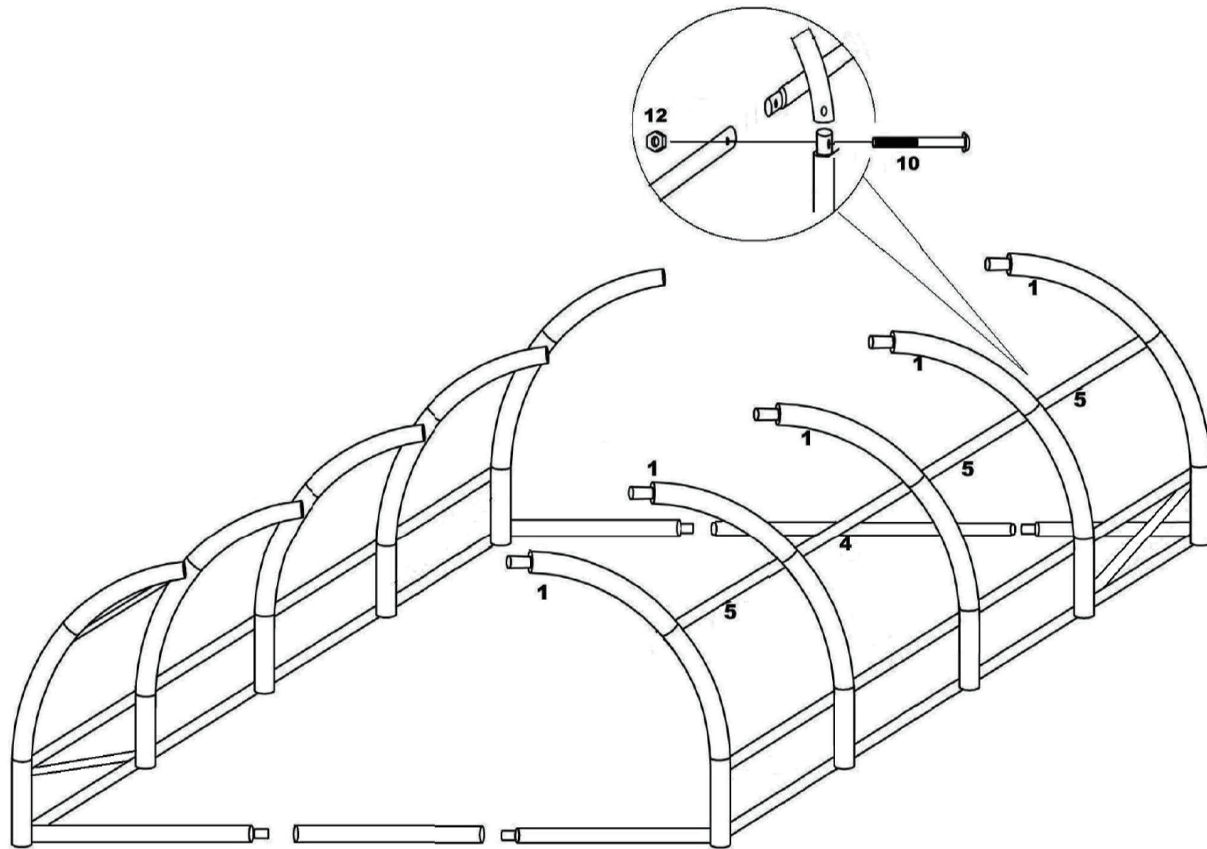
Étape 1 / Step 1 / Schritt 1 / Paso 1 / Passo 1 / Stap 1 / Passo 1 / Krok 1



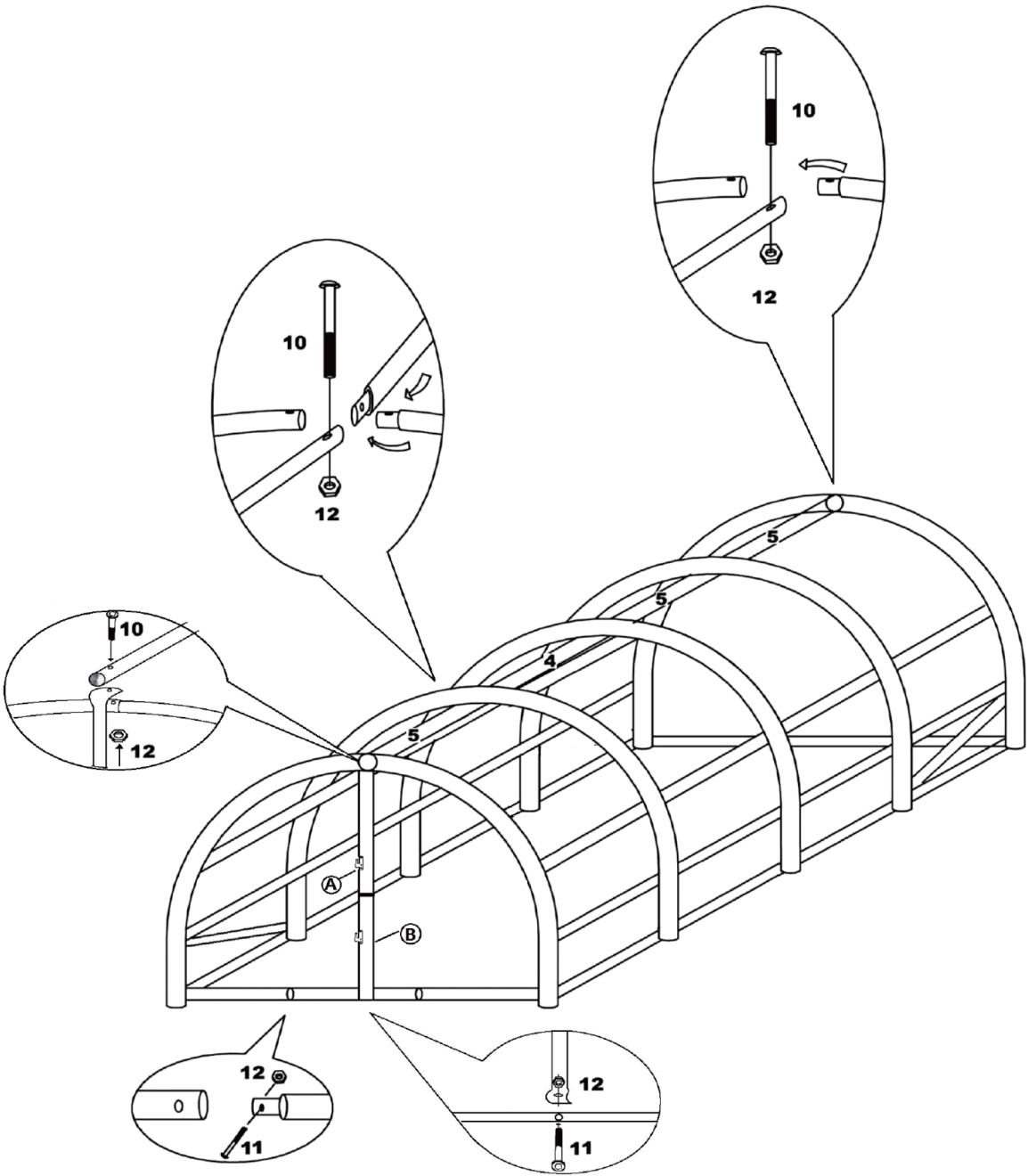
Étape 2 / Step 2 / Schritt 2 / Paso 2 / Passo 2 / Stap 2 / Passo 2 / Krok 2



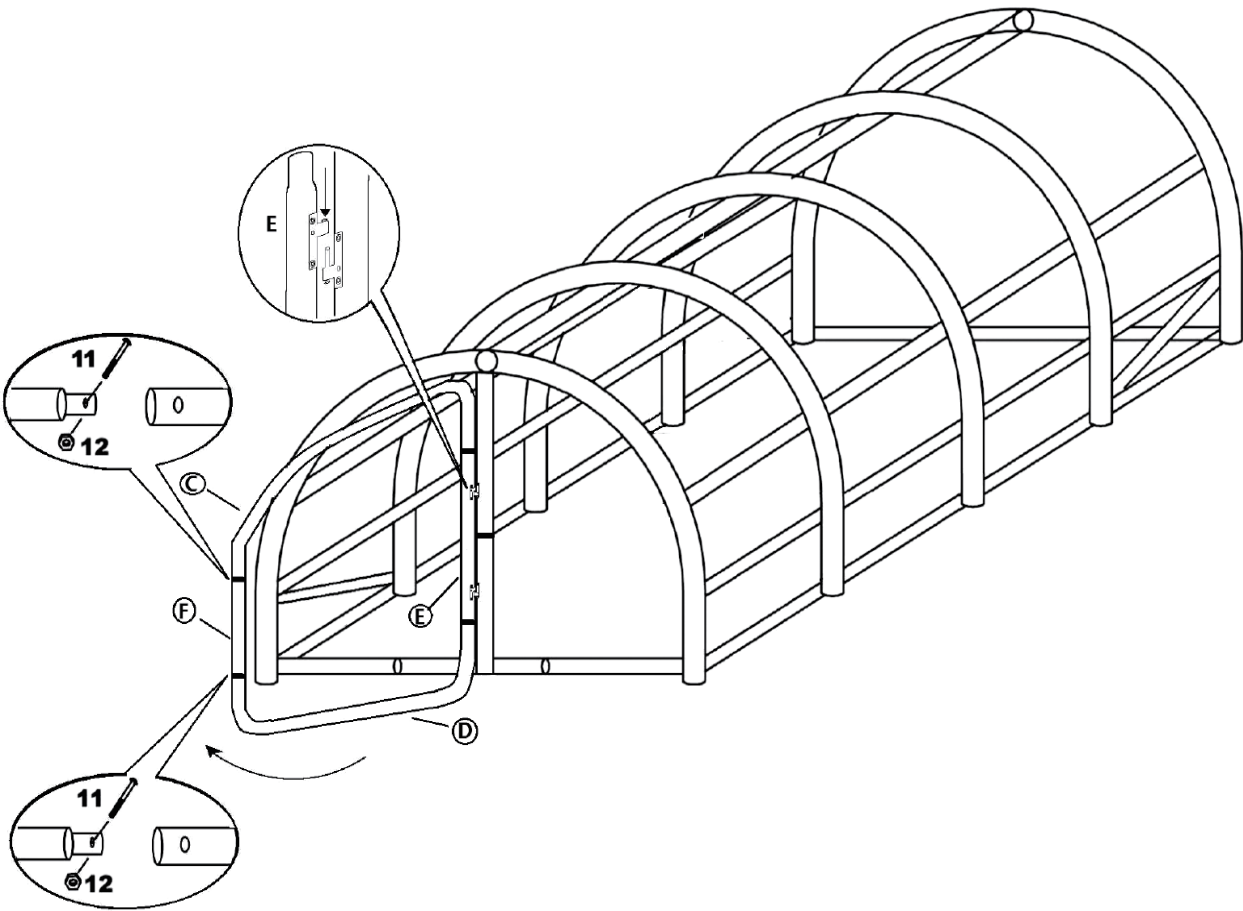
Étape 3 / Step 3 / Schritt 3 / Paso 3 / Passo 3 / Stap 3 / Passo 3 / Krok 3



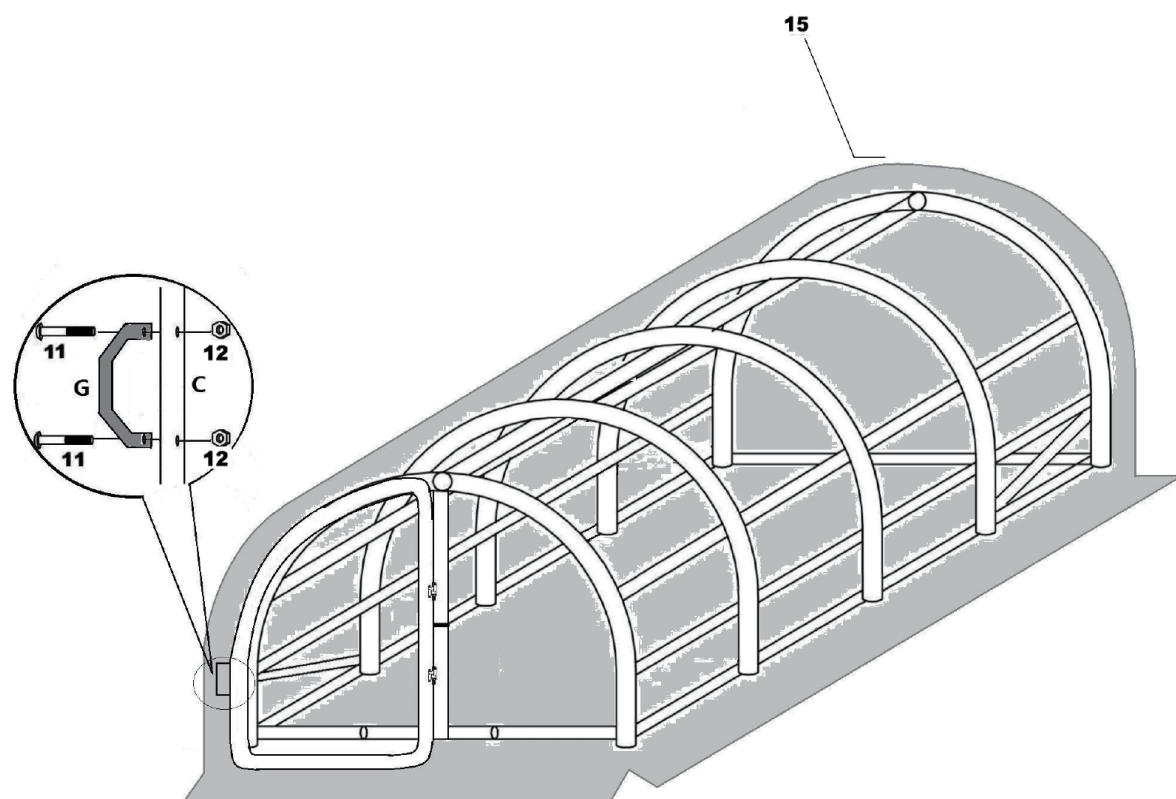
Étape 4 / Step 4 / Schritt 4 / Paso 4 / Passo 4 / Stap 4 / Passo 4 / Krok 4



Étape 5 / Step 5 / Schritt 5 / Paso 5 / Passo 5 / Stap 5 / Passo 5 / Krok 5



Étape 6 / Step 6 / Schritt 6 / Paso 6 / Passo 6 / Stap 6 / Passo 6 / Krok 6



FR-Attention:

- 1.Suivre attentivement les instructions de montage.
- 2.Montage par 2-3 personnes.
- 3.Pour garantir une stabilité maximale de ce produit, il est recommandé de creuser une tranchée de 30cm de profondeur autour de la base et l'arrière du produit et remplissez la tranchée de terre.

EN-Remark:

- 1.Please carefully follow the assembly instructions.
- 2.2-3 person assembly together.
- 3.For maximum stability of your polytunnel we recommend digging a 30cm trench around the base of the polytunnel and back,filling with soil.

DE-Anmerkung:

- 1.Bitte die Montageanweisung sorgfältig befolgen.
- 2.Für die Montage sind 2-3 personen erforderlich.
- 3.Für maximale Stabilität des Polyunnels empfehlen wir,einen Graben mit 30cm Tiefeum die Basis des Polyunnels auszuheben und dann wieder mit Erde aufzufüllen.

ES-Nota:

- 1.Siga detenidamente las instrucciones de ensamblaje.
- 2.El ensamblaje debe realizarse entre 2 o 3 personas.
- 3.Para conseguir la máxima estabilidad,le recomendamos cavar una zanja de 30cm alrededor del túnel, colocar la unidad y rellenar con tierra .

IT-Nota:

1. Si prega di seguire attentamente le istruzioni di montaggio.
2. Assemblea di 2-3 persone insieme.
3. Per la massima stabilità del tuo polytunnel consigliamo di scavare una trincea di 30 cm attorno alla base del polytunnel e sul retro, riempiendolo di terra.

NL-Opmerking:

1. Volg zorgvuldig de montage-instructies.
2. 2-3 personen samen.
3. Voor maximale stabiliteit van uw polytunnel raden we aan om een sleuf van 30 cm rond de basis van de polytunnel en terug te graven en deze met aarde te vullen.

PT-Observação:

1. Siga atentamente as instruções de montagem.
2. Montagem de 2-3 pessoas juntas.
3. Para a máxima estabilidade do seu politúnel, recomendamos cavar uma trincheira de 30 cm ao redor da base do politúnel e nas costas, enchendo com terra.

PL- Uwaga:

1. Prosimy o dokładne przestrzeganie instrukcji montażu.
2. 2-3 osobowy montaż razem.
3. Aby uzyskać maksymalną stabilność tunelu foliowego, zalecamy wykopanie 30 cm rowu wokół podstawy tunelu i z tyłu, wypełniając go ziemią.